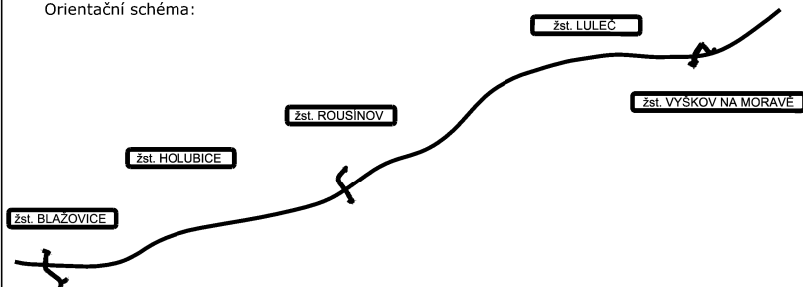



Paré:




Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14. 5. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžičková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost AFRY CZ + SUDOP B		 AFRY	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		 SUDOP BRNO	
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com			
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal	

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov		Označení investora: S621500587
			Označení zhotovitele: 21064-01-0722
Název části:	Životní prostředí		Označení části: B.3
Název objektu/dílčí části:	Objekty památkového zájmu a archeologické nálezy		Označení objektu/komplexu: B.3.5
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant: Ing. Michal Krejčí	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Krejčí	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 14. 7. 2022

Označení investora::										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:	
S	6	2	1	5	0	0	5	8	7	-	0	1	0	0	-	0	3	5	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0

Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov

Objekty památkového zájmu a archeologické nálezy

Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro územní rozhodnutí

Objednatel:	Správa železnic, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracoval:	Ing. Michal Krejčí

Brno, únor 2022

OBSAH:

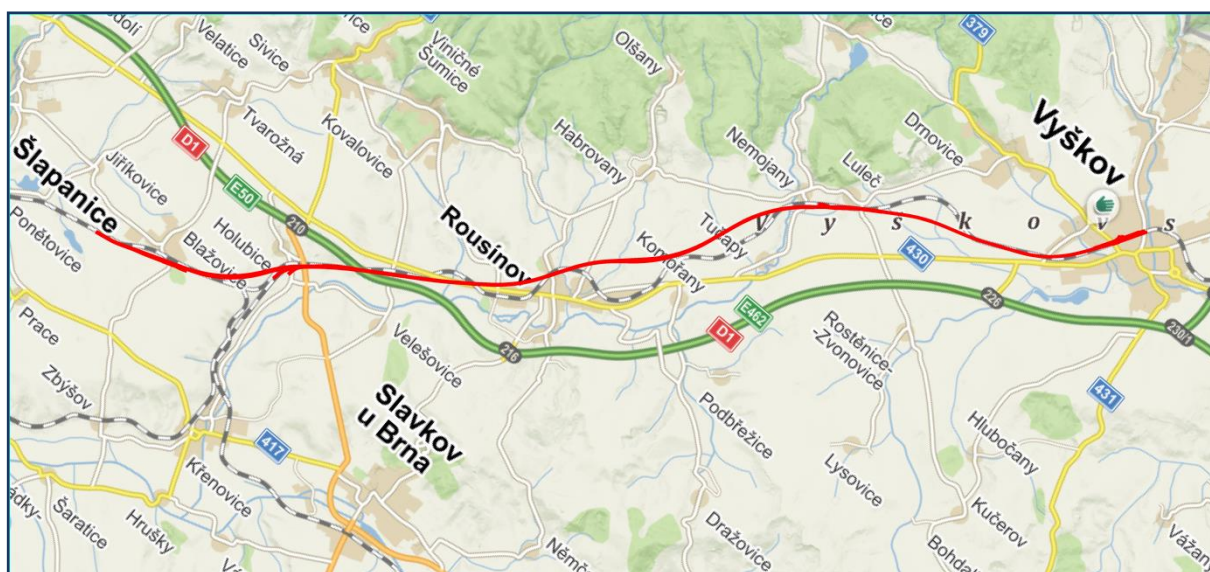
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
2. ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY.....	4
3. KULTURNÍ PAMÁTKY.....	6
PŘÍLOHY.....	11
1. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY.....	11
2. VYHLÁŠKA Č. 475/1992 SB.	12
3. SITUACE 1:10 000, část 1, 2	13

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Blažovice - Vyškov
Investor :	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou východ v Olomouci Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky
Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Umístění stavby:	
Kraj:	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Šlapanice, Slavkov u Brna, Vyškov, Židlochovice
Obec:	Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Habrovany, Komořany na Moravě, Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova, Vyškov, Hrušovany u Brna Kabel a kolej Hrušovany
Trat':	celostátní dráha č. 340 v úseku Blažovice – Holubice celostátní dráha č. 300 v úseku Holubice – Vyškov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Realizace stavby:	06/2026 – 11/2031

DÚR

1.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY



Uvažovaná stavba se nachází na **území Jihomoravského kraje**. Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

Tabulka 1: Umístění stavby

ORP	obec, část obce	katastrální území	číslo k.ú.
Šlapanice	Šlapanice u Brna	Šlapanice u Brna	762792
	Ponětovice	Ponětovice	725641
	Jiříkovice	Jiříkovice	661091
	Blažovice	Blažovice	605573
Slavkov u Brna	Holubice	Holubice	777871
	Velešovice	Velešovice	777897
Vyškov	Rousínov u Vyškova	Rousínov u Vyškova	741922
		Královopolské Vážany	777315
	Habrovany	Habrovany	636401
	Komořany na Moravě	Komořany na Moravě	668907
	Tučapy u Vyškova	Tučapy u Vyškova	771236
	Nemojany	Nemojany	703184
	Luleč	Luleč	689084
	Drnovice u Vyškova	Drnovice u Vyškova	632554
	Vyškov	Vyškov	788571
Židlochovice	Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	648833

1.2. ÚČEL STAVBY

Cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování, bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice -

DÚR

Vyškov bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati, její zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti na 200 km/h.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabýly účinnosti dne 3. 11. 2016. Stavba je vedena jako stavba veřejně prospěšná, koridor DZ01 – viz část I.4. *Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.*

Přípravná dokumentace navazuje na dokumentaci „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice (SUDOP BRNO, s.r.o., 9/2009).

2. ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY

Modernizace železniční trati je plánována na k. ú. Blažovice, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Královopolské Vážany, Habrovany, Komořany na Moravě, Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova a Vyškov.

Archeologické památky, tj. znamenají archeologické nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění, jsou stopami lidské existence a aktivit a jsou rozmístěny po celém teritoriu našeho státu tak, jak bylo toto území postupně a opakovaně osídlováno. Jsou součástí historického utváření kulturní krajiny a tvoří široké spektrum pod současným terénem ukrytých pozůstatků zaniklých sídelních aglomerací, jednotlivých sídlišť, pohřebišť, kulturních vrstev a jednotlivých movitých nálezů. Jako takové jsou nezanedbatelnou součástí památkového fondu a vzhledem ke své latentní podobě se stávají nejohroženější kategorií.

Všechny uvedené k. ú. lze na základě dosavadních znalostí, tj. provedených záchranných archeologických výzkumů, povrchové a letecké prospekce, ojedinělých nálezů aj., charakterizovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění.

Z hlediska sídelní geografie náleží území dotčené stavbou k tzv. starému sídelnímu území, které bylo vzhledem k příznivým geomorfologickým a klimatickým podmínkám téměř kontinuálně osídlováno již od starší doby kamenné.

Nemovité kulturní archeologické památky se v trase modernizované trati ani v jejím nejbližším okolí nevyskytují.

2.1. CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH K. Ú., DOPOSUD LOKALIZOVANÉ NÁLEZY A LOKALITY V TRASE A NEJBLIŽŠÍM OKOLÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

- k.ú. Blažovice

Z katastrálního území je doposud doloženo především intenzivní pravěké, raně a vrcholně středověké osídlení (kostrové pohřebiště z období eneolitu, ojedinělými nálezy doloženo osídlení doby římské, vrcholně středověké jádro obce).

lokalita v koridoru železnice č.1:

východní okraj obce – jednotlivými nálezy doloženo osídlení – doba římská

- k.ú. Holubice

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení různých kultur od období pravěku do vrcholného středověku (sídliště a pohřebiště neolitu, eneolitu, doby bronzové, pohřebiště raného středověku, vrcholně středověké jádro obce).

lokalita v koridoru železnice č.2 (poloha „Nad křížem“):

východní okraj obce – v souvislosti s výstavbou přívaděče D1 zjištěno a částečně prozkoumáno pohřebiště mladohradištní

lokalita v koridoru železnice č.3 (poloha „železniční stanice“):

prostor železniční stanice – doloženy hroby slovanského období

DÚR

- k.ú. Velešovice

Z katastrálního území jsou doposud doložena v různých polohách sídliště a pohřebiště kultur od neolitu do období stěhování národů, vrcholně středověké je jádro obce - první zmínka je r. 1131.

- k.ú. Rousínov u Vyškova

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení období neolitu, eneolitu, mladší doby bronzové, období laténského a římského, vrcholně středověké je jádro obce – první zmínka k r. 1398.

- k.ú. Královopolské Vážany

Z katastrálního území je doposud doloženo především osídlení doby halštatské a římské, vrcholně středověké je jádro obce - první písemná zmínka o obci je k r. 1305.

lokalita v koridoru železnice č. 4 (návrší nad soutokem Habrovanského a Lažanského potoka):

nálezy doloženo sídliště mladší doby bronzové – kultura velatická

- k.ú. Habrovany

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení období neolitu, eneolitu, mladší doby bronzové, období laténského a římského, vrcholně středověké je jádro obce – první zmínka k r. 1350.

lokalita v koridoru železnice č.5 (poloha „Díly za dráhou“, svah nad levým břehem Habrovanského potoka):

nálezy doloženo sídliště z období mladého neolitu – eneolitu

- k.ú. Komořany na Moravě

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení období eneolitu, doby bronzové, období laténského, vrcholného středověku a novověku.

- k.ú. Tučapy u Vyškova

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení – sídliště a pohřebiště - období neolitu, eneolitu, doby bronzové, laténské a raně středověké, vrcholně středověké je jádro obce – první zmínka k r. 1317.

- k.ú. Nemojany

Z katastrálního území jsou doposud doložena v různých polohách sídliště a pohřebiště kultur od neolitu do období stěhování národů, vrcholně středověké je jádro obce - první zmínka k r. 1320.

lokalita v koridoru železnice č.6 (jižně od železniční stanice Luleč-Padělky, nad bezejmenným přítokem potoka):

sídliště a pohřebiště období neolitu a eneolitu

lokalita v koridoru železnice č.7 (poloha „Díly za Prahou“, jihovýchodně od obce):

ojedinelé nálezy doby římské

- k.ú. Luleč

Z katastrálního území je doposud doloženo osídlení různých kultur od období pravěku do vrcholného středověku (sídliště a pohřebiště neolitu, polokulturní hradiště s osídlením od eneolitu, osídlení doby bronzové, halštatské, laténské, raného a vrcholného středověku)

lokalita v koridoru železnice č.8 (poloha „Nouzka“, mezi železniční tratí a silnicí):

zjištěny doklady osídlení různých kultur období neolitu

DÚR

- k.ú. Drnovice u Vyškova

Z katastrálního území je doposud doloženo ojedinělými nálezy především osídlení starší doby kamenné, vrcholně středověké je jádro obce - první písemná zmínka o obci je k r. 1353.

- k.ú. Vyškov

Z katastrálního území je doposud jednotlivými nálezy i lokalitami doloženo téměř kontinuální osídlení různých kultur od starší doby kamenné do novověku

lokalita v koridoru železnice č.9 (poloha „Nechanické pole před vodou“, jihovýchodní svah na pravém břehu Marchanického potoka)

nálezy doloženo osídlení od paleolitu do doby hradištní

Tabulka 2: Archeologické lokality I. kategorie na území stavby

č. lokality	katastrální území	km trati (nový)	způsob dotčení
1.	Blažovice	25,7 – 26,0	vlevo 40m od trati
2.	Holubice	28,1 – 28,3	trať územím prochází
3.	Holubice, Velešovice	28,8 – 29,0	trať územím prochází
4.	Královopolské Vážany	33,4 - 33,5	vlevo 30m od trati
5.	Habrovany	35,0 – 35,2	trať územím prochází
6.	Nemojany	38,9 – 39,3	trať územím prochází
7.	Luleč	41,1 – 41,6	vpravo 50m od trati
8.	Vyškov	43,3 – 43,7	trať územím prochází
9.	Vyškov	-	na území 3. stavby

Z výše uvedeného výčtu jednoznačně vyplývá, že při realizaci modernizace železniční trati budou terénními pracemi zasaženy známé archeologické lokality. Jejich lokalizace a především rozsah je orientační, na základě současného stavu poznání nelze provést jejich přesné prostorové vymezení. Vzhledem k intenzitě osídlení dotčeného prostoru je vysoce pravděpodobná i možnost narušení doposud neznámých lokalit.

Opatření ke snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů a ztrát způsobených narušením a zničením archeologických lokalit a nálezů v souvislosti s realizací stavby vyplývají z ustanovení zákona č. 20/87 Sb. v platném znění – již od doby přípravy stavby je investor povinen oznámit tento záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu v celé trase plánované stavby. Povinností investora je uzavřít s oprávněnou organizací dohodu o podmínkách provedení archeologického výzkumu.

3. KULTURNÍ PAMÁTKY

Plánovaná modernizace trati Brno – Přerov prochází katastrálními územími obcí Holubice, Velešovice, Rousínov, Královopolské Vážany, Habrovany, Pomořany na Moravě, Tučapy u Vyškova a Vyškov. V uvedených obcích se nachází řada kulturních památek, plánovaná trasa trati se jich však nedotýká.

3.1. OBJEKTY ZAPSANÉ DO STÁTNÍHO SEZNAMU KULTURNÍCH PAMÁTEK

Ve vzdálenosti do 100 m od stávajícího drážního tělesa se nachází pouze jeden objekt zapsaný do státního seznamu kulturních památek, které by mohly být výstavbou zasaženy:

DÚR

Č.1 - Kulturní památka ev. číslo 33886/7-3737 – boží muka k.ú. Vyškov (Nosálovice)

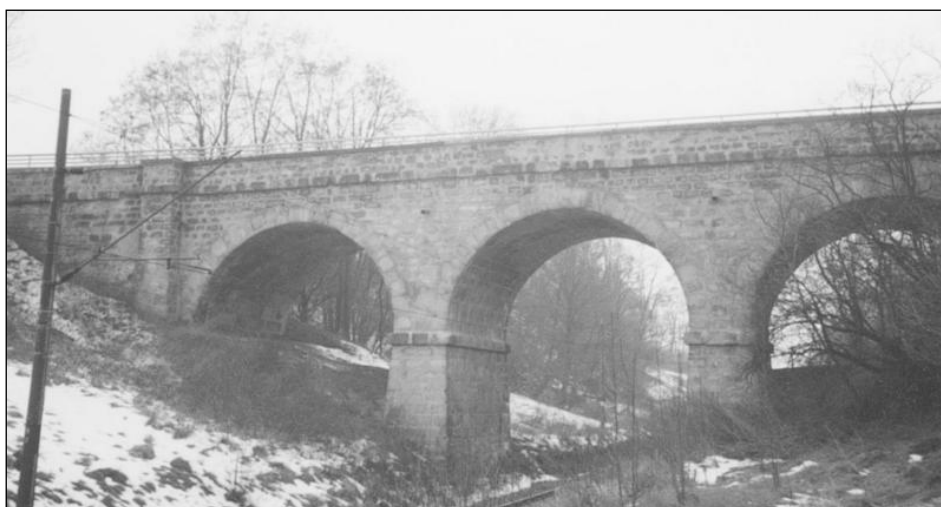
V k.ú. Vyškov, KN 2992/1, se na ulici Nosálovská při železničním přejezdu Vyškov – Nosálovice nachází boží muka, památkově chráněná od r. 05/1958. GPS souřadnice dle <http://sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz>: 49°16'00.78"N, 16°58'39.87"E. Jedná se o místo stavby - SO 08-18-04 t.ú. Luleč – Vyškov, okružní křižovatka, nový km 43,9.

3.2. OBJEKTY NAVRHOVANÉ K ZAPSÁNÍ DO STÁTNÍHO SEZNAMU NEMOVITÝCH KULTURNÍCH PAMÁTEK

V trase stávající železniční trati se však nacházejí drážní objekty, které si pro své kulturně historické hodnoty a stavebně–technické provedení zasluhují ochranu, proto jsou připravovány podklady pro jejich návrh zapsání do státního seznamu nemovitých kulturních památek. Jsou to:

Železniční most v Nemojanech

DÚR

Silniční most přes železnici v LulčiTento most je zmiňován i v publikaci Prof. Josefa (LULEČ (Vyškov) - silniční most):

Nevelká obec Luleč se poprvé v písemných pramenech připomíná v polovině 14. století. Leží mezi Vyškovem (6 km na jihozápad) a Rousínovem, necelých 25 km severovýchodně od Brna a může se pochlubit hned několika raritami. Tou největší jsou bezesporu zbytky velkomoravského hradiště. K Lulči však patří i zajímavé mosty. U blízkého rybníku zvaného Chobot se podařilo ještě před jejím úplným odstraněním vyfotografovat dřevěnou krytou lávku. V obci býval i kamenolom, v němž je dnes známé koupaliště. Právě odtud také pocházel kámen použitý na stavbu nadjezdu nad železniční tratí Českých drah do Vyškova. Jedná se o celkem 25 metrů dlouhý silniční nadjezd o třech půlkruhových obloucích a maximální výšce 12 metrů nad kolejištěm. Oblouky mají sedmimetrové rozpětí a stejné vzepětí. Oba pilířky na obdélníkovém půdoryse se zužují směrem k římsám, které oddělují cvikly oblouků od pilířů. Rovněž plný kamenný parapet je oddělen od těla mostu římsou, mostovka pak je odvodněna dvěma dvojicemi trubek nad pilíři. Na celém mostě, postaveném v roce 1869, můžeme sledovat velice přesnou kamenickou práci. Na téže trati býval ve Chválkovicích a podobně i v Hostěrádkách-Rešově také litinový valbičkový most. Silniční nadjezdy nad tratí Brno-Znojmo jsou pro změnu z cihel, což dává tušit blízkost četných cihelen v daném regionu - jako užité kamene v Lulči ve spojitosti s místním kamenolomem.

3.3. DROBNÉ SAKRÁLNÍ OBJEKTY NAVRHOVANÉ K PŘESUNU

V navrhované trase trati se v místech budoucích stavebních objektů nacházejí dvě drobné sakrální stavby, které si zasluhují ochranu a jsou navrženy k přesunu na jiné blízké lokality. Po konzultaci s MěÚ Vyškov byla pro přesun na základě zkušeností doporučena specializovaná odborná firma MARSTON-CZ s.r.o. (m.j. restaurování a opravy památek).

Č.3 - Přesun kříže z roku 1856 v k.ú. Holubice

V k.ú. Holubice se nachází kříž z roku 1856. GPS souřadnice dle <http://sgihlizenidokn.cuzk.cz>: 49°10'20.83"N 16°48'47.60"E. Jedná se o prostor budoucího výjezdového hloubeného portálu Holubického tunelu, SO 02-29-01 t.ú. Blažovice – Holubice, Holubický tunel, nový km 27,45.

Č.2 - Přesun kříže v k.ú. Královopolské Vážany

V k.ú. Královopolské Vážany se nachází kříž. GPS souřadnice dle <http://sgihlizenidokn.cuzk.cz>: 49°12'28.00"N 16°52'12.27"E. Jedná se o místo budoucí silnice, SO 05-18-02 výh. Rousínov, prodloužení Slavkovské ulice k ul. Čsl. armády - obchvat Rousínov, nový km 33,4.

DÚR

Č.1 - Kulturní památka ev. číslo 33886/7-3737 – boží muka k.ú. Vyškov (Nosálovice)

V k.ú. Vyškov, KN 2992/1, se na ulici Nosálovská při železničním přejezdu Vyškov – Nosálovice nachází boží muka, památkově chráněná od r. 05/1958. GPS souřadnice dle <http://sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz>: 49°16'00.78"N, 16°58'39.87"E.

Jedná se o místo stavby - SO 08-18-04 t.ú. Luleč – Vyškov, okružní křižovatka, nový km 43,9.



Obrázek: k.ú. Holubice

k.ú. Královopolské Vážany



k.ú. Vyškov

DÚR

3.4. KRAJINNÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA BOJIŠTĚ BITVY U SLAVKOVA

Krajinné památkové zóny reprezentují dochovanou kulturní krajinu v její neporušené podobě, tzn. bez výraznějších negativních zásahů do přírodního prostředí nebo urbanistické struktury sídel. Území KPZ se zpravidla vyznačuje vyváženou skladbou přírodních a sídelních ploch s krajinnými nebo architektonickými dominantami (hrady, zámky, tvrze, kostely, panské dvory) odrážejícími se v četných panoramatických pohledech. V případě starých sídelních lokalit zahrnuje území krajinné památkové zóny i významné archeologické nálezy z pravěkého nebo raně feudálního období.

Tabulka 3: KPZ Bojiště bitvy u Slavkova

km trati	lokalizace
začátek stavby – 29,0 (konec k.ú. Holubice)	trať prochází územím KPZ

Trasa trati prochází mezi obcí Blažovice a městem Slavkov u Brna v k.ú. Blažovice, Holubice a Slavkov u Brna, tj. od začátku kolejových úprav v km 14,6 po nový km cca 29,0 (po cca konec k.ú. Holubice) územím KPZ Bojiště bitvy u Slavkova, zónou, vyhlášenou z důvodu zachování historické osobitosti místa, historické vazby sídel, krajiny a terénních útvarů.

Způsob ochrany a využití tohoto území a jeho rozsah stanoví vyhláška MK ČR č.475/1992 Sb., o prohlášení bojiště bitvy u Slavkova památkovou zónou (viz příloha č.2).

PŘÍLOHY

1. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

1. Státní mapy v měřítku 1:10 000, Český ústav zeměměřičský a katastrální Brno.
2. „Průzkum památkového fondu v trase navrhované trati“, Ing. arch. Stanislava Wewiorová, tř. kpt. Jaroše 21, Brno, 02/2009.
3. <https://www.npu.cz/nemovite-pamatky> - NPÚ, nemovité památky.
4. <http://isad.npu.cz/flex/?&t=CPW&theme=npu&config=apps%2Fconfig-npu-isad.xml> - území s archeologickými nálezy.
5. Územní plány obcí:
 - Územní plán obce **Blažovice**, Atelier URBI, Ing. Arch. Jana Benešová, 2020.
 - Územní plán **Holubice**, změna č. 8 Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 834/8, Brno, Ing. arch. GOLEŠOVÁ IVANA, 2003. Změny č. 1 – 5, 2006 - 2020.
 - Územní plán **Velešovice**, změna č. 5. Ing. arch. Karel Bařinka, Trnkova 156, 628 00 Brno, 2021.
 - Územní plán **Rousínov** po změně č. 1, Ing arch. Barbora Jenčková, Jugoslávská 75a, Brno, 2021.
 - Územní plán **Habrovany**, S-projekt plus, a.s., třída Tomáše Bati 508/, Zlín, Ing. KUNETEK JAROSLAV, 2014. Změna č.1, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, Ing. arch. SOHR MILOSLAV, 2016.
 - Územní plán **Komořany**, po změně č. 1, Ing arch. Barbora Jenčková, Jugoslávská 75a, Brno, 2021.
 - Územní plán **Tučapy u Vyškova**, úplné znění po změně č. 1, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, 2020.
 - Územní plán **Nemojany**, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, 2018.
 - Územní plán **Luleč**, Ateliér ÚP.A, Sokolská 364/4, Brno, Ing. arch. HORÁKOVÁ, 2011.
 - Územní plán **Drnovice** úplné znění po změně č. 2. Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 8, Brno, 2020.
 - Územní plán **Vyškov**, úplné znění po změně č. 1. Urbanistický ateliér Zlín s.r.o., Tř. T. Bati

DÚR

VYHLÁŠKA Č. 475/1992 SB.

Vyhláška č. 475/1992 Sb.

VYHLÁŠKA

ministerstva kultury České republiky
ze dne 10. září 1992

o prohlášení území bojiště bitvy u Slavkova za památkovou zónu

Ministerstvo kultury České republiky stanoví podle § 6 zákona České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zákona České národní rady č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících: 1)

§ 1

Území bojiště bitvy u Slavkova se prohlašuje za památkovou zónu (dále jen "zóna").

§ 2

Hranice území zóny je vymezena v příloze této vyhlášky a je vyznačena v plánech, které jsou uloženy u ministerstva kultury České republiky, u Státního ústavu památkové péče v Praze, u Památkového ústavu v Brně, u Okresního úřadu Brno-venkov, u Okresního úřadu Vyškov a u obecních úřadů příslušných podle územního vymezení zóny.

§ 3

Pro zabezpečení ochrany a péče o památkovou hodnotu zóny, kterou tvoří zejména význam daného území pro historickou osobitost místa, historické vazby sídel, krajiny a terénních útvarů a krajinný obraz daného území, se stanoví tyto podmínky:

- a) programy rozvoje obcí a programy obnovy vesnice se zpracovávají na základě stavebně historických průzkumů území i jednotlivých objektů,*
- b) při přípravě programů rozvoje obcí, programů obnovy vesnice a při pořizování územně plánovací dokumentace je třeba respektovat památkovou hodnotu zóny,*
- c) využití jednotlivých objektů, prostorů i území musí odpovídat jejich kapacitě a technickým možnostem a musí být v souladu s památkovou hodnotou zóny,*
- d) obnova a restaurování nemovitostí v zóně se musí provádět na základě stavebně historického a restaurátorského průzkumu,*
- e) pro ochranu technického stavu nemovitostí, které jsou na území zóny, je nutné neodkladně provádět udržovací práce do doby, než bude provedena celková obnova.*

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:
PhDr. Kabát v.r.

DÚR

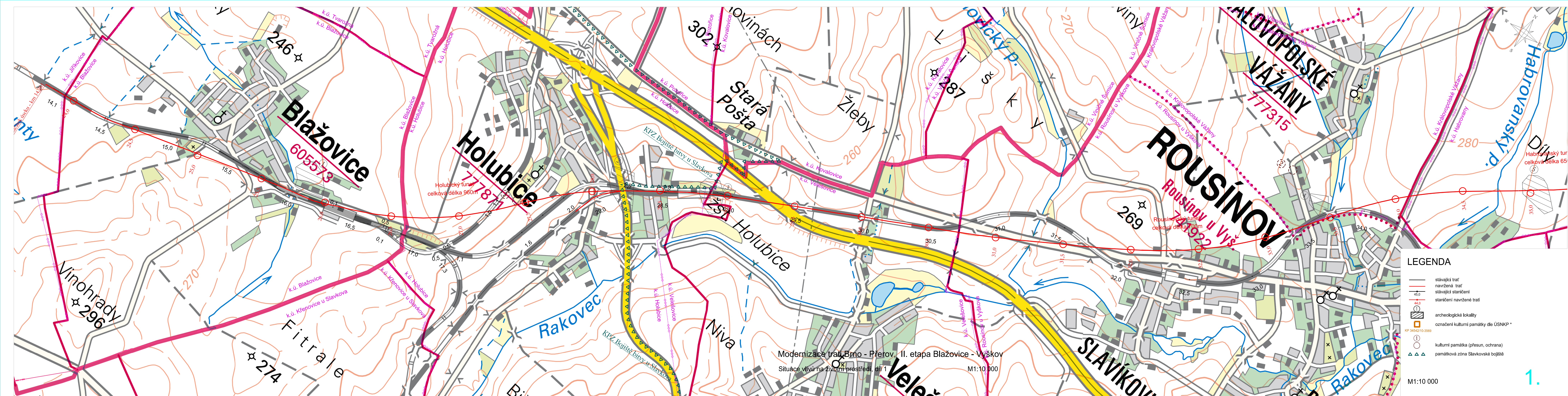
Příloha

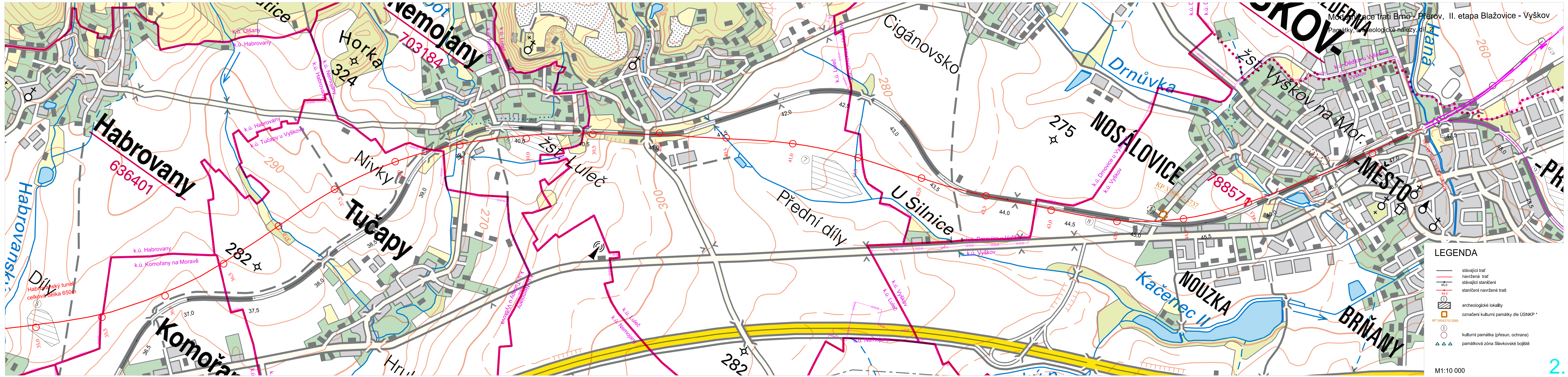
Hranice území bojiště bitvy u Slavkova

Na severu tvoří hranici zóny stará císařská cesta od náměstí v obci Pozořice po náves v obci Tvarožná. Z obce Tvarožná vede okresní silnicí na křižovatku se silnicí I. třídy Brno - Olomouc. Od zaústění této komunikace z Tvarožné pokračuje hranice dále na státní silnici až po Starou pozořickou poštu, odkud kolem bývalé "Velešovické" hospody po hranici okresů Brno - venkov a Vyškov až k železniční trati Brno - Přerov a po této trati po křížení se silničním mostem na silnici I. tř. č. 50 ve směru na Slavkov u Brna. Po této silnici pokračuje až po začátek města Slavkova u Brna, kde alejí odbočuje podél zdi zámeckého parku až ke kostelu, který obchází ze severu a východu a pokračuje Komenského náměstím po linii Svojsíkova parku až po ulici Tyršovou, Lidickou a pak ul. Boženy Němcové, kde navazuje na ul. Čsl. armády až po křižovatku Slavkov u Brna - Brno - Hodonín a odtud ulicí Slovákovou přechází na polní cestu (ze západní strany je ohraničena parcelami č. 3073, 624, 804, 805, 806, 807), která se napojuje na silnici č. 416 - Slavkov u Brna - Křenovice. Po této silnici je hranice vedena až do obce Křenovice. V obci hranici tvoří ulice Václavská, Brněnská, Svárovská, Školní a Zbýšovická. Mezi Křenovicemi a Zbýšovem vede hranice po silnici č. 416.

V obci Zbýšov tvoří hranici ulicová náves až po křížení s železničním mostem na trati Brno - Přerov. Tato trať tvoří hranici v úseku Zbýšov - Hostěrádky - Rešov po silničním mostě, od kterého je dále vedena ulicí Školní a ul. 1. máje od Újezdu u Brna, kde pokračuje ulicí Mlýnskou ve směru na Žatčany, kterými prochází až po mostek přes řeku Litavu na silnici Brno - Hodonín. Po této silnici prochází obcí Telnice až po odbočku do Sokolnic (tzv. "mrtvá cesta"). V Sokolnicích pokračuje ul. Telnickou, Pod stráží, Krátkou, Brněnskou, potom odbočkou vlevo ulicí U dřevárny, pokračuje kolem zámku za sýpkou a podél zdi bažantnice po Zlatém potoce, až po soutok Říčky s Rokytnicí. Dále pokračuje hranice po potoce Říčka přes město Šlapanice do obce Podolí, kde se na náměstí spojí se severní hranicí.

2. SITUACE 1:10 000, část 1, 2





LEGENDA

- stávající trať
- navrhovaná trať
- stávající staničení
- staničení navrhované trati
- archeologické lokality
- označení kulturní památky dle ÚSNKP *
- kulturní památka (přesun, ochrana)
- památková zóna Slavkovské bitvy

M1:10 000